

# RASSEGNA STAMPA 2013



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**12 NOVEMBRE 2013**

# Tutto Rally Più N° 11

Trofeo Rally Terra

Novembre 2013 (pag. 108)

**TRT Puglia e Lucania**

## Intimissimi

Quattro gli equipaggi al via e solo due al traguardo nella 25esima edizione del rally valido quale ultima prova del Trofeo Terra. A vincere sono Nicolò Marchioro e Marco Marchetti, della partita su una Clio R3. Seconda piazza per Luigi Ricci e Christine Pfister che, in gara su una Impreza Wrx N4, si aggiudicano il Trofeo Rally Terra 2013.

### I SOPRAVVISSUTI

A destra la Clio R3 dei vincitori del Puglia e Lucania Nicolò Marchioro e Marco Marchetti. Sotto la Impreza Wrx di Luigi Ricci e Christine Pfister, che con il secondo posto hanno conquistato il titolo del Terra.



# Tutto Rally Più N° 11

Trofeo Rally Terra

Novembre 2013 (pag. 109)



Candela (FG) - 4-6 ottobre 2013  
25° Rally Puglia e Lucania - 5ª prova del Trofeo Rally Terra

#### ASSOLUTA

1	Marchioro-Marchetti	Renault Clio R3C	R	in 1.12'13"3
2	Ricci-Pfister	Subaru Impreza Wrx	N	1.14'49"7

Organizzata da Sports, Marketing e Management e disputata sulla distanza di quattro prove disegnate nelle campagne tra Melfi e Candela (due delle sei speciali in programma sono state annullate per il maltempo), la 25esima edizione del Puglia e Lucania ha visto al via... quattro equipaggi, due soli dei quali hanno raggiunto il traguardo finale. Ad aggiudicarsi il successo è stato il ventenne padovano Nicolò Marchioro che, affiancato dal vicentino Marco Marchetti su una Clio R3, ha preceduto di circa due minuti e mezzo il bresciano della Movisport Luigi Ricci, della partita con Christine Pfister su una Impreza Wrx N4. Con questo risultato Ricci si

è aggiudicato il Trofeo Rally Terra 2013 mentre Marchioro si è confermato al primo posto nella classifica della serie nazionale riguardante le vetture di classe R3 e ha conquistato al contempo la seconda piazza di campionato. Trasferita sfortunata invece per Fabio Gianfico e Liberato Mongillo (Lancer Evo IX R4) e per Beppe Pozzo e Alberto Contini (Lancer Evo IX N4). Il partenopeo della Rubicone Corse è stato infatti costretto all'abbandono per la rottura del cambio e non è quindi riuscito a difendere la seconda piazza assoluta nel Trt, mentre il torinese della Sport Management ha dovuto ritirarsi già nel corso della prima prova speciale per un'uscita di strada.

Week-end Rally **Trofeo Terra Puglia & Lucania**

# Ricci campione nel deserto

**IL BRESCIANO SI LAUREA CAMPIONE DELLA SERIE STERRATA IN UNA GARA DISERTATA E VINTA DAL GIOVANE MARCHIORO**

di Gianni Cogni foto Bettiol

**C**ANDELA - Un epilogo di campionato triste, con la miseria di quattro piloti al via, ridotti a due (!) già dopo la prima prova speciale per i ritiri di Pozzo (uscita di strada) e Gianfico (rottura del cambio), con percorso mutilato di due prove su sei per il maltempo (!). In questo scenario ir-reale s'è concluso - davvero mestamente - il Trofeo Terra 2013. Che ha persino visto vincere una 2 Ruote Motrici. Tanti e meritati complimenti a Nicolò Marchioro e Marco Marchetti, stavolta capaci di avere la meglio anche sul fango con la loro Renault Clio R3 e alla fine secondo in campionato! Un finale sul quale hanno pesato i guai di calendario ed il sostanziale disinteresse per l'esito della corsa. Davvero un modo sbagliato di affrontare la questione delle gare su terra. Con buona pace del meritevole campione 2013 Gigi Ricci, che in coppia con la moglie Christina Pfister ha sfoderato una stagione veramente notevole, riportando ad un titolo nazionale assoluto una Subaru Impreza, per di più nella versione Gruppo N.

*«Per conquistare il titolo dovevo solo arrivare - dice Ricci - perché il campionato l'avevo vinto nelle gare precedenti, con una serie di risultati importanti e prestazioni a livello dei migliori, anche di quelli del Cir. Quando s'è fermato Gianfico è finito pure l'obbligo di portare la vettura al traguardo. Così, visto che nella prima tappa, affrontata andando veramente "a spasso" ho perso parecchi minuti, ho pensato anche di ritirarmi. Poi però ho preferito portare a termine il rally. Per onorare un titolo che inseguivo da tempo e che è importante, il coronamento di un impegno non facile, con mezzi contenuti: averlo coronato con successo pur non disponendo di una S2000 credo sia un grande merito, non solo mio e di Christine, ma anche e soprattutto di una squadra, la War Racing, che in questi anni ha dimostrato un grande valore». D'altronde, le sfide "impossibili" non*

sono una novità per il bresciano che in gioventù vinceva nell'Enduro a 2 ruote e oggi impazzisce per lo sterrato a 4 ruote. Basti ricordare che era già riuscito a portare al titolo di categoria nel Cir l'inconsueta Bmw serie 1 turbodiesel Gruppo N. ●



### AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Marchioro-Marchetti (Renault Clio R3) in 1.12'13"3.  
2. Ricci-Pfister (Subaru Impreza Wrx) a 2'36"4



### UNA STAGIONE DIFFICILE

I coniugi da corsa Gigi Ricci e Christine Pfister hanno vinto il Trofeo Terra con la Subaru Impreza della War Racing, nella foto. In Puglia il rivale Gianfico, a sinistra, ha rotto subito il cambio, mentre il successo è andato al giovane Marchioro con la Clio R3, sotto. Nel Cross Country ha debuttato con la Suzuki Grand Vitara, in basso a destra. Travaglia

# Auto Sprint N° 40

Trofeo Rally Terra

8/14 ottobre 2013 (pag. 73)



TRAVAGLIA DEB SFORTUNATO NEL CROSS COUNTRY

## Codecà tricolore

Che un campione della sua esperienza non avesse difficoltà a ben figurare era dato per scontato, ma che Renato Travaglia potesse insidiare il pluricampione italiano tout terrain - Lorenzo Codecà - al debutto nella specialità, era difficile da immaginare. Invece, il tempo di un paio di speciali per prendere le misure alla per lui inedita regina della specialità, la Suzuki Grand Vitara, ed eccolo che Travaglia - per l'occasione in coppia con Giacomo Ciucci - ha iniziato a rimontare proprio su Codecà, in gara con una vettura gemella. Chiusa la prima giornata dietro di 22", il trentino è arrivato al via dell'ultima speciale a soli 4" dal primato: ma il cedimento di un semiasse anteriore e la rottura di un cerchio posteriore (con gomma integra) sul tratto cronometrato finale ha costretto Travaglia al ritiro, mentre Codecà è andato a vincere gara e titolo tricolore Tout Terrain, il sesto il monzese che ama l'off road.



VERSO IL PUGLIA & LUCANIA

Gigi Ricci

Vettura: Subaru Impreza N4

Team: War Racing

Pneumatici: Yokohama

Punti: 49,5

## Volata a tre

IL TROFEO TERRA SI CONCLUDE AL SUD CON RICCI, GIANFICO E PIERANGIOLI IN GRADO DI VINCERLO. ECCO LE LORO CHANCES

di Daniele Sgorbini

foto Bettiol

**Tutto in un giorno!** Dopo la lunga pausa estiva - l'ultima gara disputata è stata il San Marino a metà luglio - il Trofeo Terra si conclude questa settimana con una volata a tre al Rally di Puglia e Lucania in programma il 5 e 6 ottobre a Candela, in provincia di Foggia. La gara, dopo dieci anni in Basilicata, si trasferisce dunque in Puglia ed in virtù del regolamento del Trofeo Terra, che prevede il coefficiente

1,5 per le ultime due prove in calendario, è decisiva per la rincorsa al titolo riservato agli specialisti delle strade bianche. L'incognita resta la stessa che, purtroppo, in questa stagione ha condizionato molte gare su terra, sempre meno frequentate dai piloti nostrani. Al via sono attesi una manciata di rallisti e un numero di equipaggi più consistente nel Cross Country: «Nulla di inatteso - filosofeggia il patron

Walter Oliva - gli iscritti al Terra sono pochi, questa è l'ultima gara del campionato. Inoltre, da queste parti non ci sono piloti locali. Noi, comunque, teniamo duro».

### Le mani sul titolo

Il tabellone al momento dice molto bene a Gigi Ricci, che con la sua Impreza Gruppo N gommata Yokohama è stato capace di vincere al Conca d'Oro e al San Marino, arrivando secondo all'Adriatico alle spalle di Renato Travaglia. Una super stagione insomma, quella del bresciano, "macchiata" però dal ritiro del Costa Smeralda: senza lo zero nella casella della gara sarda, Ricci avrebbe già chiuso la pratica campionato: «Beh diciamo che un ritiro per guasto meccanico in 3 o 4 anni ci può stare - ammette il leader del Trofeo - . Al Costa Smeralda ha ceduto una testina di un mozzo ruota. È un componente critico, ma lo avevamo montato nuovo prima della gara. Non fa piacere, però è andata così. Pazienza, del resto sono molto soddisfatto della nostra stagione, visto che in tutte le

# Auto Sprint N° 39

Trofeo Rally Terra

1/7 ottobre 2013 (pag. 69)



**Fabio Gianfico**  
Vettura: **Mitsubishi Lancer Evo9 R4**  
Team: **Pro Race**  
Pneumatici: **Pirelli**  
Punti: **35**



**Walter Pierangioli**  
Vettura: **Mitsubishi Lancer Evo9 R4**  
Team: **Bl Tecno Rally**  
Pneumatici: **Pirelli**  
Punti: **33**

gare abbiamo dimostrato di poter essere sempre protagonisti ed anche nelle prove valide per il Cir non abbiamo affatto sfigurato». Insomma, per Ricci manca davvero poco per mettere le mani sul titolo, il bresciano lo sa bene e per ora non tradisce alcuna tensione: «Adesso c'è da portare a casa il campionato - riflette - in apparenza pare facile, però manca comunque una gara e fino alla fine può ancora succedere di tutto».

Nessuna vittoria in stagione per Fabio Gianfico, ma un secondo (Conca d'Oro), un terzo (San Marino) ed un quarto posto (Costa Smeralda). Un set di risultati che messi assieme contano 35 punti, abbastanza per continuare a sperare: «Per puntare al titolo assoluto in realtà dovrei sperare in una battuta a vuoto di Ricci - puntualizza il pilota napoletano - quindi più ragionevolmente dovrei concentrarmi sulla Coppa Csai S2000 ed R4, che posso vincere anche arrivando alle spalle di Pierangioli. Comunque sia, quello in Puglia è un rally difficile e quindi io cercherò di fare

una gara d'attesa. Poi vedremo che succederà!». Tra Ricci e Gianfico, potrebbe essere Walter Pierangioli a sorridere: il pilota di Montalcino s'è imposto al Costa Smeralda e ha portato a casa un secondo posto molto pesante ai fini del campionato a San Marino. Prima però due ritiri che pe-

sano tanto nell'economia del campionato: la matematica tiene ancora in corsa pure il toscano. Per vincere dovrà sperare in una battuta a vuoto dei suoi avversari: «Sinceramente non so nemmeno se scenderò in Puglia - taglia corto - a correre in gare con così pochi piloti al via che gusto c'è?». ●

NEL CROSS COUNTRY CON LA SUZUKI GRAND VITARA UFFICIALE

## Travaglia da off road

Il banchetto più ricco al Puglia e Lucania sarà presumibilmente quello apparecchiato per i protagonisti del Cross Country. Nella gara dei fuoristrada è attesissimo il debutto di Renato Travaglia: il trentino che nei rally ha vinto molto, si prepara, alla vigilia dei 48 anni, ad un'esperienza tutta nuova con la Suzuki Grand Vitara ufficiale, gemella di quella utilizzata dal dominatore del campionato Lorenzo Codecà. Il pilota di Cavedine non sarà l'unica stella attesa in Puglia: gli organizzatori hanno lavorato anche per avere nell'elenco la specialista tedesca Andrea Mayer, motociclista e pilotessa dura e pura, dakariana capace di chiudere 5ª assoluta al volante di una Mitsubishi l'edizione 2004 del raid più famoso al mondo e nella vita compagna di Stéphane Peterhansel, che scenderà in provincia di Foggia per seguirne le gesta. Insomma, saranno forse pochi, ma di certo sono buoni.

## Rally, al via la macchina organizzativa del Rally di Puglia e Lucania

Scritto da Capo Redattore | September 20, 2013 |

[www.ennapress.it](http://www.ennapress.it)  
20/09/2013

E' in piena attività la macchina organizzativa della venticinquesima edizione del Rally Puglia & Lucania, che quest'anno si correrà a Candela, in Provincia di Foggia, nei giorni 4, 5 e 6 ottobre 2013.

### Luoghi e validità

La gara, organizzata dalla società sportiva dilettantistica Sport, Marketing & Management di Melfi, avrà nuovamente valenza internazionale oltre che nazionale: sarà infatti valida come prova del Cross Country Rally Trophy F.I.A. – C.E.Z nonché per due diverse tipologie di rally: il Campionato Italiano Cross Country Rally (quinta prova della stagione), dedicato alle vetture fuoristrada, e il Trofeo Rally Terra (quinta ma anche ultima prova della serie), che si corre con le normali auto da rally.

Il centro logistico di tutto l'evento sarà l'"Incubatore d'impresa" di Località Serra Giardino, struttura che sorge nell'area artigianale di Candela e che in quei giorni ospiterà la direzione di gara, la sala stampa e l'area verifiche di tutti e due i rally.

### La gara del Trofeo Rally Terra

La gara delle vettura del Trofeo Rally Terra partirà da Candela (piazza Plebiscito) alle 12,31 di sabato 5 ottobre. La prima tappa, che prevede tre passaggi sulla prova speciale Autodromo Lucano (da Rapone San Fele all'ex S.S. 381) si chiuderà alle 19,16, con l'ingresso delle vetture nel parco chiuso di Corso Vittorio Emanuele. La seconda, che partirà domenica mattina alle 8,01, si chiuderà alle 12,45, dopo tre passaggi sulla prova Rocchetta S. Antonio (sulla S.P 98). In totale le vetture percorreranno 369,06 chilometri, di cui 114,96 di prove speciali.

### La prova Cross Country Rally

Anche la prova valida per il Campionato Italiano Cross Country Rally e il Trofeo FIA CEZ sarà articolata su due tappe. La prima si correrà sabato con gli stessi orari delle vetture del rally, sul tracciato Autodromo Lucano (in questo caso da Bosco S. Croce a Località Baracche). La seconda si correrà domenica, dalle 8,26 alle 14,07, con tre passaggi sulla Rocchetta S. Antonio (da Cantoniera a Madonna del Pozzo). In totale i mezzi fuoristrada percorreranno 387,86 chilometri, di cui 150,36 di settori selettivi.

### La parola all'organizzatore

*"Sarà una gara decisiva per le sorti dell'intera stagione" spiega il responsabile del Comitato Organizzatore, Walter Oliva, "ma anche, viste le caratteristiche del percorso, l'occasione per "far muovere bene le vetture" prima della pausa di fine anno".*

Di particolare interesse sarà sicuramente l'elenco iscritti, che vedrà presenti i migliori delle due specialità più un certo numero di equipaggi al via nella gara valida per il Trofeo FIA CEZ.

*"Particolare attenzione vorrei che fosse dedicata alle vetture del gruppo T3, spettacolari mezzi fuoristrada per i quali abbiamo studiato particolari agevolazioni. Non sono ancora tanti, in Italia, a correre in questa categoria ma l'interesse è in costante aumento. Posso solo segnalare che al via sarà presente un Danisi Dust Devil pilotato dalla campionessa del mondo moto Andrea Mayer, che avrà al suo fianco, nel ruolo di navigatore, l'esperto Roberto Musi. Mi auguro che i nostri Marengo, Biglieri, Cantamessa e Salerno accettino la sfida".*

*Devii pilotato dalla campionessa del mondo moto Andrea Mayer, che avra al suo fianco, nel ruolo di navigatore, l'esperto Roberto Musi. Mi auguro che i nostri Marengo, Biglieri, Cantamessa e Salerno accettino la sfida!*

#### **Ulteriori informazioni**

Le iscrizioni, aperte dal 4 settembre, si chiuderanno una settimana prima dell'evento. Ricognizioni e "shakedown" si terranno nella giornata di venerdì 4 ottobre, le verifiche il pomeriggio di venerdì e la mattina di sabato 5. A seguire due giorni di gara con premiazioni sul palco d'arrivo al termine della seconda tappa.

Maggiori informazioni sono disponibili nel sito Internet della gara, on line all'indirizzo di rete [www.rallypuglialucaania.it](http://www.rallypuglialucaania.it) e sull'evento Facebook Rally Puglia & Lucania.

Questo articolo è stato letto: 94 volte.

**Notizia inserita in:** [Rally](#)